

Časové období 24 hod celá simulace			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>0,14</b>	<b>-0,16</b>	<b>-0,01</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>0,52</b>	<b>0,77</b>	<b>0,64</b>
Základní	0,46	0,90	0,68
Posilové	1,02	-0,29	0,36
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>-0,10</b>	<b>-0,76</b>	<b>-0,43</b>
Základní	0,02	-0,41	-0,19
Posilové	-0,41	-1,66	-1,03
<b>Nákladní vlaky</b>	<b>-5,70</b>	<b>-3,19</b>	<b>-4,45</b>

Časové období 1 hod: od 16:55 do 17:55			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>1,06</b>	<b>0,10</b>	<b>0,63</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>0,99</b>	<b>2,06</b>	<b>1,35</b>
Základní	0,99	2,06	1,52
Posilové	0,99		0,99
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>1,11</b>	<b>-0,55</b>	<b>0,28</b>
Základní	1,97	-0,09	0,94
Posilové	-0,62	-1,47	-1,05
<b>Nákladní vlaky</b>			

Časové období 2 hod: od 6:04 do 8:04			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>0,71</b>	<b>-0,18</b>	<b>0,23</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>1,28</b>	<b>0,91</b>	<b>1,06</b>
Základní	1,28	1,40	1,34
Posilové		-0,08	-0,08
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>0,42</b>	<b>-1,00</b>	<b>-0,29</b>
Základní	0,91	-0,24	0,33
Posilové	-0,07	-1,76	-0,92
<b>Nákladní vlaky</b>	<b>-11,92</b>		<b>-11,92</b>

Časové období 2 hod: od 16:00 do 18:00			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>0,82</b>	<b>-0,17</b>	<b>0,36</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>0,93</b>	<b>1,57</b>	<b>1,25</b>
Základní	0,89	1,57	1,23
Posilové	0,99		0,99
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>0,73</b>	<b>-1,05</b>	<b>-0,16</b>
Základní	1,97	-0,09	0,94
Posilové	-0,50	-2,00	-1,25
<b>Nákladní vlaky</b>			

Časové období 4 hod: od 14:00 do 18:00			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>1,09</b>	<b>0,09</b>	<b>0,63</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>1,26</b>	<b>1,78</b>	<b>1,52</b>
Základní	1,38	1,78	1,58
Posilové	1,02		1,02
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>0,96</b>	<b>-0,75</b>	<b>0,10</b>
Základní	2,26	-0,01	1,12
Posilové	-0,34	-1,49	-0,92
<b>Nákladní vlaky</b>		<b>-11,22</b>	<b>-11,22</b>

Časové období 6 hod: od 13:00 do 19:00			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>0,74</b>	<b>0,04</b>	<b>0,41</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>0,87</b>	<b>1,26</b>	<b>1,06</b>
Základní	0,81	1,26	1,04
Posilové	1,02		1,02
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>0,64</b>	<b>-0,69</b>	<b>-0,03</b>
Základní	1,29	-0,16	0,56
Posilové	-0,34	-1,49	-0,92
<b>Nákladní vlaky</b>		<b>-11,22</b>	<b>-11,22</b>

Časové období 12 hod: od 6:00 do 18:00			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>0,43</b>	<b>-0,06</b>	<b>0,19</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>0,77</b>	<b>1,07</b>	<b>0,92</b>
Základní	0,73	1,16	0,95
Posilové	1,02	-0,08	0,47
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>0,18</b>	<b>-0,84</b>	<b>-0,33</b>
Základní	0,49	-0,30	0,09
Posilové	-0,34	-1,77	-1,05
<b>Nákladní vlaky</b>	<b>-8,41</b>	<b>-5,33</b>	<b>-6,87</b>

Časové období 15 hod: od 6:00 do 20:00			
Druhy Vlaků	Přírůstek zpoždění [min]		
	Sudý směr	Lichý směr	Oba směry
<b>Osobní vlaky</b>	<b>0,30</b>	<b>-0,08</b>	<b>0,12</b>
<b>Dálkové osobní vlaky</b>	<b>0,64</b>	<b>0,94</b>	<b>0,79</b>
Základní	0,58	1,01	0,80
Posilové	1,02	-0,08	0,47
<b>Regionální osobní vlaky</b>	<b>0,05</b>	<b>-0,81</b>	<b>-0,38</b>
Základní	0,25	-0,33	-0,04
Posilové	-0,34	-1,77	-1,05
<b>Nákladní vlaky</b>	<b>-8,41</b>	<b>-5,33</b>	<b>-6,87</b>